

TARIEVEN

Afspraken Takeldiensten <i>alle prijzen zijn inclusief BTW</i>	Dagtarief (08.00u - 20.00u) vaste prijs	Nachttarief (20.00u - 08.00u) (1) vaste prijs
parkeren (alle categorieën)(2) <3,5 ton	230 € (115 €)(3)	300 € (150€)
Bestuurlijke takeling (tarief 4/5) (4)	184 € (92 €)	240 € (120 €)
toeslag afhaalpremie van 20.00u - 08.00u		40 €
Achtergelaten voertuigen (alle categorieën)(2) <3,5 ton	230 € (115 €)	300 € (150€)
ontzet tot het recht op sturen (Immobilisatie)	230 € (115 €)	300 € (150€)
Consignatie (tijdens 96u)	230 € (115 €)	300 € (150€)
alle andere takelingen en VKO (alle categorieën)(2)(5) <3,5 ton	465 €	705 €
> ½ uur interventie ter plaatse :	165 € per uur per takelwagen per chauffeur	165 € per uur per takelwagen per chauffeur
Vervoermiddelen >3,5 ton :	tarieven volgens DETABEL	
Gerechtelijke takelingen :	volgens de Ministeriële Omzendbrief 62ter d.d. 20-07-2007 (geïndexeerd)	
Stallingskosten vanaf 2de dag :	18 € per dag (uitgezonderd gerechtelijke tarieven)	

(1) Nachttarief : de algemene term om takelingen te omschrijven die ofwel :

- gebeuren tussen 20.00u en 08.00u
- gebeuren tijdens het weekend, dus op zaterdag en zondag
- gebeuren op officiële feestdagen (Vlaamse en Nationale)

(2) Alle categorieën : personenwagens, lichte vracht, 4X4, SUV, elektrische- en hybride wagens*, brom- en motorfietsen, aanhangwagens < 3.5t, caravans, mobilhomes, gemotoriseerde voortbewegingstoestellen die door de ploeg niet kunnen worden meegenomen (bv elektrische rolwagen).

*elektrische wagens (hybride): Bovenop het basistarief van takelen en stallen kunnen bijkomstig gemaakte kosten van gespecialiseerde stalling, speciale behandeling, loskoppelen batterij, onderdompeling bij brandgevaar en dergelijke, verhaald worden op de eigenaar/afhaler van het voertuig alsook andere aanwijsbare kosten die door de verzekering niet gedekt worden.

Ook de kosten van afvoer/ophaling van vervuild water en alle andere bewijsbare kosten van verwerking of recyclage van het voertuig kunnen ten laste komen van de afhaler/eigenaar van het voertuig.

Bijkomende nabluswerken door de brandweer kunnen doorgerekend worden aan de afhaler/eigenaar van het voertuig.

(3) de prijzen tussen haakjes betreft de verschuldigde som aan de takeldienst wanneer de takeldienst gevorderd werd en de bestuurder ter plaatse is vóór de takeldienst met zijn werkzaamheden is begonnen. Elke handeling die gesteld wordt om de takeling aan te vatten wordt aanschouwd als een werkzaamheid. Het louter toekomen ter plaatse en uitstappen telt niet als handeling. Wanneer de takeldienst door de PZ VLAS binnen de 5 minuten na zijn vordering gemeld wordt dat zijn tussenkomt niet meer nodig is, worden door de takeldienst aan de bestuurder geen kosten aangerekend.

(4) Principe: Dit tarief (4/5) dient te worden aangerekend aan de zone indien het om een bestuurlijke takeling gaat. De eigenaar/afhaler van het voertuig dient de takeling niet te betalen.

Indien door tekortkoming van de politie, de takelaar hiervan niet op de hoogte was, zal de zone rechtstreeks de reeds betaalde som aan de overtreder terugstorten (5/5). Indien de overtreder weigerde te betalen, wordt de factuur (5/5) door de zone aan de takelaar betaald.

Indien de fout bij de takelaar ligt (de takelaar werd geïnformeerd dat het om een bestuurlijke takeling gaat), zal de takelaar gevraagd worden een terugstorting aan de overtreder te doen en wordt de factuur (4/5) door de zone aan de takelaar betaald. Indien de overtreder weigerde te betalen, zal de zone enkel het bestuurlijke tarief betalen aan de takelaar en zal een nieuwe factuur tegen 4/5 tarief gevraagd worden.

(5) in deze vaste prijs zijn inbegrepen (DETABEL vergoedingen):

- permanentievergoeding
- immobilisatie van het voertuig ter plaatse (takelwagen)
- kilometervergoeding
- gebruik windas/kraan
- uurloon chauffeur
- gebruik van absorberende korrels
- afvoer van brokstukken en gebruikte korrels
- werk op depot (lossen + reinigen van de takelwagen)

- milieulast
- ter beschikkingstelling voertuig
- toeslagen voor avond- en nachtwerk (bij nachttarief)

Niet inbegrepen zijn bij elektrische en hybride wagens:

- afvoer van verontreinigd water
- stalling in een dompelcontainer (gevaar voor brand)
- recyclage of enige andere verwerking van het voertuig