

## **VRAAG OMTRENT CONTROLE VAN ZWAAR VERKEER IN DE DORPSKERNEN VAN AALBEKE EN ROLLEGEM**

Sedert de invoering van de kilometerheffing in 2015 in BELGIË worden heel wat ondergeschikte wegen als sluipteg gebruikt door vrachtverkeer.

In de Politiezone VLAS worden door dit sluipteg vooral de dorpskernen van AALBEKE en ROLLEGEM aangedaan door zwaar vrachtverkeer, die onder meer hun weg zoeken naar de industriezone van MOESKROEN.

Veelal wordt geen rekening gehouden met de aangeduide tonnagebepanking in dit gebied en rijden dus veel te zwaar geladen vrachtwagens door voor hen verboden wegen.

Ook andere gebieden in de politiezone hebben met dit probleem te maken.

Graag antwoord op volgende vragen:

- Gelieve het cijfermateriaal aan te brengen van de sedert 2015 uitgevoerde controles op tonnagebepanking in de Politiezone VLAS, meer bepaald van vrachtverkeer die de aangeduide tonnagebepanking overschrijden: tijdstip van controle (dag en uur), precieze plaats van controle, aantal gecontroleerde voertuigen, aantal overtredingen met vermelding van hoegrootheid overschrijding tonnage, vermelding land van inschrijving van de in overtreding zijnde voertuigen;
- Worden er controles uitgevoerd in de Politiezone op vrachtwagens die op zich te zwaar geladen zijn?
- Zijn er dit jaar nog controles gepland?

Pieter SOENS

CD&V

## **VRAAG OMTRENT CONTROLE VAN ZWAAR VERKEER IN DE DORPSKERN VAN AALBEKE EN ROLLEGEM**

- 1) Het cijfermateriaal van de uitgevoerde controles op tonnenmaatbeperking in de Politiezone Vlas is als bijlage gevoegd. De controles werden opgesplitst per locatie.  
In de cijfers staan volgende gegevens vermeld :
  - Locatie
  - Datum controle
  - Tijdstip aanvang controle
  - Tijdstip einde controle
  - Totale tijdsduur controle
  - Aantal overtredingen

Het aantal gecontroleerde vrachtwagens staat niet vermeld, gezien dit ook niet steeds geregistreerd wordt.

De grote van de overschrijding tonnage wordt ook niet bijgehouden noch het land van inschrijving van de in overtreding zijnde voertuigen.

Uit onze vaststellingen blijkt dat zowel lokale vrachtwagenchauffeurs alsook buitenlandse bestuurders de tonnenmaatbeperking negeren.

De controles op tonnenmaatbeperking zijn geen evidentie gezien een controle steeds een momentopname is. Wij trachten de controles te richten naar de tijdstippen waarop het aantal vrachtwagens volgens objectieve metingen het hoogst is. Op de meeste locaties is het plaatselijk vrachtverkeer wél toegelaten. Het is voor de bestuurders niet steeds duidelijk wat wel plaatselijk verkeer is en wat niet.

De resultaten van het proefproject met de vrachtwagensluis zijn niet opgenomen in de resultaten in bijlage. Deze werden reeds apart verspreid.

- 2) In de politiezone worden geregeld controles uitgevoerd op vrachtwagens die té zwaar geladen zijn. Niet enkel vrachtwagens, maar ook bestelwagens;  
Deze voertuigen worden dan gewogen op de weegbrug.
- 3) Er blijven controles op het naleven van de tonnenmaatbeperking. Dit zowel tijdens reguliere diensten (passages) alsook statische verkeerscontroles. Gezien het hoge aantal meldingen inzake negeren van de tonnenmaatbeperking, kunnen wij niet op elke locatie maandelijks controleren.  
Maandelijks wordt er minstens één controle tonnenmaatbeperking gepland, waarbij wij een 2à 3 locaties controleren.

Bouckaert Bjorn,

Afdelingshoofd Mobiliteit