Persnota – woensdag 4 september 2024

Integrale aanpak met sterk verhoogde politieaanwezigheid voor een veilige stationsomgeving in Kortrijk

Nu het nieuwe schooljaar uit de startblokken is geschoten, is het meteen ook een pak drukker in en rond het station van Kortrijk. Heel wat scholieren komen er vanuit de ruime regio met trein of bus aan om hier in de stad school te lopen. Na schooltijd volgt dan het omgekeerde piekmoment als iedereen vanaf het station huiswaarts moet.

Binnen enkele weken komen daar nog de hogeschool- en universiteitsstudenten bij. En aangezien al deze jongeren ook graag en uiteraard heel terecht van hun jeugd genieten, worden het in de nabijgelegen uitgaansbuurt van **'t Straatje** opnieuw drukke feestavonden en -nachten.

"Stad Kortrijk en de politiezone VLAS zetten dit jaar nog sterker in op een veilig schoolbegin. Van bij de start van het nieuwe schooljaar zal er verhoogd politietoezicht zijn en zullen onze politiemensen ***dagelijks preventief en repressief optreden tegen verkeersonveilig gedrag en overlast in schoolomgevingen en drukke verkeersknooppunten, zoals de stationsomgeving in Kortrijk****. Er wordt naast preventie en sensibilisering volop ingezet op* ***handhaving.*** *Iedereen moet veilig naar school en naar de uitgaansbuurt kunnen".*



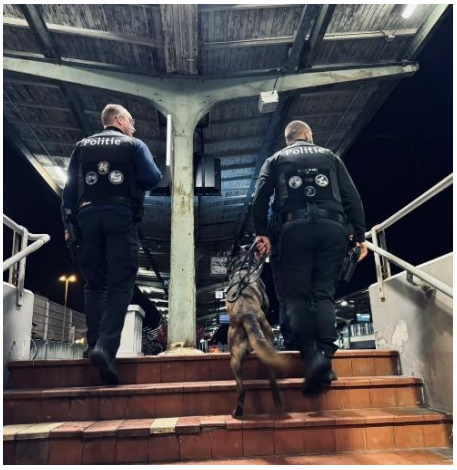


1.1. Zichtbare en aanspreekbare politie aan het station

De afgelopen maanden was de Kortrijkse stationsomgeving en de bijhorende uitgaansbuurt van *'t Straatje* heel regelmatig een hotspot van allerhande vormen van criminaliteit en stedelijke overlast, veroorzaakt door een kleine groep, vaak heel jonge, amokmakers en (grens)criminelen. Zij bezondigden zich aan fiets- en e-stepdiefstal, gauwdiefstal, drugsbezit/handel, intimidatie, vechtpartijen, illegaliteit, wapendracht, zwartrijden … De stad Kortrijk, de Politiezone VLAS en het parket stellen **vanaf de start van dit nieuwe schooljaar om via gerichte acties en informatie te werken op de kleine groep overlastplegers die het leven van vele bezoekers verstoren.**

Om dit toch wel hardnekkig overlastprobleem aan te pakken, gebeurde ondertussen al het nodige en constructief veiligheidsoverleg tussen de PZ VLAS, het parket en alle partners die werkzaam zijn in en rond het station van Kortrijk: **stadsdiensten, NMBS, Securail, De Lijn, spoorwegpolitie, scholen …** Samen met deze partners wensen we samen te werken op de subjectieve en objectieve onveiligheid die er is maar vooral ook een sterk signaal dat jongeren en dagelijkse bezoekers aan onze stad zich vrij en zonder enig angstgevoel kunnen begeven in onze stad.

*"Alle partners zetten naast preventie en sensibilisering ook volop in op een **kordate handhaving van overlast en criminaliteit in en rond het station van Kortrijk en de uitgaansbuurt.** Iedereen moet veilig van en naar school kunnen en in een leuke sfeer kunnen uitgaan, zonder dat een kleine groep amokmakers en criminelen dit verpest."*





1.2. Zichtbare politie met inzet van een commandovoertuig en het bestaande cameranetwerk

De politiediensten zullen vanaf nu gebruik maken van een speciaal uitgerust politievoertuig dat ingezet wordt als **tijdelijke en mobiele commandopost.**
Dit voertuig werd al ingezet voor verkeersacties en bepaalde evenementen. Het werd recent speciaal uitgerust met het heel herkenbare en zichtbare Battenburgpatroon.
Telkens er een zichtbare controleactie in de stationsomgeving wordt uitgevoerd, zal het commandovoertuig gebruikt worden voor onder meer **administratieve controles en afhandelingen, discrete gesprekken en fouilles, verhoren** …
Na een testperiode met dit voertuig volgt een evaluatie en zal de toekomstige inzet ervan bepaald kunnen worden.

"Met dit commandovoertuig beschikt de politie nu over een belangrijk instrument waar controles, fouilles, verhoren en pv's vlot kunnen worden afgehandeld. Van daaruit kan er meer en vaker gepatrouilleerd worden. Dit voertuig werd al ingezet voor verkeersacties maar zal in de toekomst ook worden ingezet in buurten en wijken met hardnekkige overlast tot het probleem van de baan is. In de stationsomgeving is dat de voorbije maanden het geval geweest. Dat pakken we nu verder aan. We creëren een voelbare politieaanwezigheid en zorgen we ervoor dat de mensen niet enkel veilig zijn, maar zich ook weer veilig voelen. Ik wil de korpschef en het hele korps alvast bedanken voor deze gerichte aanpak. Veel succes de komende weken." – ***Burgemeester Vincent Van Quickenborne.***

Politiemensen, gemeenschapswachten, het stedelijk preventieteam en alle andere medewerkers op het terrein zullen permanent ondersteund worden door het **PZ VLAS camerateam dat instaat voor het monitoren van de beelden van het uitgebreide cameranetwerk vanuit de dispatching.**

De focus van de politionele toezichten en controles zal liggen op gekende en verdachte personen die zich zowel per trein, bus, te voet, met de fiets, e-step of per (patser)auto verplaatsen.

1.3. Samen sterk met inspanningen die moeten lonen

Het gaat om reële en vaak heel duidelijke overlastproblematieken die moeten aangepakt worden. Politie en partners willen dan ook samen een duidelijk signaal uitsturen, met de zekerheid dat er ook gevolg en nazorg aan gegeven wordt, dit dankzij de maximale support van zowel bestuurlijke als gerechtelijke overheden.

Er zullen daarnaast nog andere acties plaatsvinden in deze omgeving maar daar zal met tijd de nodige communicatie volgen.

"De goede voorbereiding en efficiënte samenwerking tussen alle (veiligheids)partners is een meerwaarde en moet zorgen voor een snelle en kordate aanpak van overtreders die verantwoordelijk zijn voor de onrust die er vaak heerst." – ***korpschef Filip Devriendt.***





